

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ДЕПАРТАМЕНТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



СВИДЕТЕЛЬСТВО  
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ  
И ГОДНОСТИ АЭРОДРОМА  
К ЭКСПЛУАТАЦИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО № 102-С

о государственной регистрации и годности аэродрома к эксплуатации

1. Наименование аэродрома Комсомольск-на-Амуре  
(ВЗЕМШ)
2. Местонахождение в 6 км севернее г. Ком-  
сомольска-на-Амуре
3. Владелец аэродрома Комсомольское-на-Амуре  
авиационное производственное объединение  
(КНААПО)
4. Класс аэродрома "В"
5. Размеры основной ВПП (ГВПП) и тип покрытия 2480 x 80 м,  
из них средн. часть ш. 40 м: 1580 (ПК0 ÷ ПК15+80) черн.  
щебень - 20 см; пескоцем - 6 см; ПАГ-14; 900 м  
(ПК15+80 ÷ ПК24+80) цемент-бетон - 18 см; пескоцемент-  
6 см; ПАГ-14; РСН 37/Р/С/Х/77; краевые угаски  
ш. 20 м: цемент-бетон - 18 см; щебень, обр. битумом -  
20 см; РСН 45/Р/В/У/77 асф. бет. - 8 см
6. Аэродром оборудован посадочными системами \_\_\_\_\_  
ОСЛ, 2 нолр.  
(типы радио-светотехнического оборудования)

7. Настоящим удостоверяется, что аэродром Жомсомальер-на-Амуре (Воземто) зарегистрирован в Государственном реестре гражданских аэродромов Российской Федерации за № 102-С и годен к эксплуатации воздушных судов УЛ-76Т(ТД); Ан-12, Ан-74; Ан-26;

Ми-134, вертолеты всех типов, в светлое

(указать тип ВС, допустимые взлетные веса, время года и суток)

время суток круглый год

8. Аэродром допущен к приему воздушных судов по метеоминимуму — категории посадки ИКАО —

9. Основание для государственной регистрации и выдачи Свидетельства Акт обследования аэродрома на соответствие НТЭА, утв. 21.08.97. Акт техн. риска (УЛ-76Т), утв. ФАС 23.04.98; Приказ ФАС России от 24.04.98 №118.

10. Свидетельство действительно по "24" апреля 2003 г.



УРФАИД  
Начальник ФАС России  
И. В. Стужановский

"24" апреля 1998 г.

Срок действия Свидетельства № 102-С продлен по "16" апреля 2008 г.

Основание Акт обследования аэродрома на соответствие требованиям НТЭА, утв. 08.04.2003г.



Зам. Начальника УАД

"16" апреля 2003 г.

А.А. Пчелин

Срок действия Свидетельства № 102-С продлен по "17" апреля 2008 г.

Основание Акт обследования аэродрома на соответствие требованиям НТЭА, утв. 15.04.2008г.



Зам. руководителя Росавиации  
Начальник УАД

"17" апреля 2008 г.

А.А. Пчелин

Изменения, происшедшие в период эксплуатации \_\_\_\_\_

п. 5. РСН 39/R/B/X/T

п. 6. ДСП, 2 напр.; РСН, 2 напр.; РБСН, 2 напр.;  
ОМИ, 2 напр.

п. 7. Днем и ночью круглый год.

Зам. руководителя Росавиации \_\_\_\_\_

начальник УАД \_\_\_\_\_

«17» апреля 2008 г.



А. А. Пучин

п. 3 Эксплуатант аэродрома ОАО «Авиационная  
хозяйственная компания «Сухой» (ОАО «Компания «Сухой»)

Срок действия Свидетельства № 102-С продлен

по «30» апреля 20 18 г.

Основание Акт обследования аэродрома на

соответствие требованиям НРЭА, от 30.04.2013



М.П.  
Начальник

«30» апреля 20 13 г.

А. А. Пучин

Срок действия Свидетельства № \_\_\_\_\_ продлен

по «  » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

Основание \_\_\_\_\_

М.П.

Начальник \_\_\_\_\_

«  » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.